

DIN EN 15273-1

ICS 45.060.01; 45.020

Ersatz für
DIN EN 15273-1:2010-11

**Bahnanwendungen –
Begrenzungslinien –
Teil 1: Allgemeines – Gemeinsame Vorschriften für Infrastruktur und
Fahrzeuge;
Deutsche Fassung EN 15273-1:2013**

Railway applications –

Gauges –

Part 1: General – Common rules for infrastructure and rolling stock;

German version EN 15273-1:2013

Applications ferroviaires –

Gabarits –

Partie 1: Généralités – Règles communes à l'infrastructure et au matériel roulant;

Version allemande EN 15273-1:2013

Gesamtumfang 215 Seiten

Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN 15273-1:2013) wurde unter Federführung der WG 32 „Begrenzungslinien“ (Vorsitz: AFNOR, Frankreich) des CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ (Sekretariat: DIN, Deutschland) erarbeitet.

Das zuständige deutsche Arbeitsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 087-00-06 AA „Begrenzungslinien“ des Normenausschusses Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF).

Dieses Dokument beruht auf der Grundlage einer französischen Referenzfassung.

Weitere Anpassungen sind für die bereits in Bearbeitung befindliche Revision der Normenreihe EN 15273 vorgesehen. Angestrebt wird damit eine klarere und weniger detaillierte Normenreihe mit allen relevanten Inhalten.

Im Folgenden wird auf noch bestehende Unzulänglichkeiten in den entsprechenden Abschnitten hingewiesen:

1 Vorwort

Verweise auf Abschnitte zu vorgenommenen Änderungen bitte folgendermaßen anpassen:

B.1.2.3.1: Tabelle B.3 statt B.5

B.5.3.2: Bild B.11 statt B.13

D.2.x: statt D.1.x; Anpassung infolge zusätzlichem Abschnitt D.1 (Allgemeines)

H.3: statt H.2.2.2.2 (für Gleichungen H.32 bis H.34)

2 1, untere Liste (Das Dokument behandelt nicht)

Zu den im Anwendungsbereich formulierten Ausnahmen gehört auch, dass in der Norm keine Regelungen für Ausweichmöglichkeiten für Beschäftigte im Gleisbereich auf der freien Strecke (Sicherheitsräume) und auch nicht für Sicherheitsabstände im Bereich von Arbeitsstätten getroffen werden. Hierfür sind zusätzlich die dafür relevanten gesonderten Regelwerke zu beachten.

3 8.1.2, Gleichungen 131, 132

M_i entspricht M_{elec} . (in Tabelle 1 enthalten).

4 C.1.2.2.3, Tabelle C.3

Tabelle C.3 gilt für Abschnitte C.1.1 und C.1.2

5 F.3.1.2, Bild F.1

In der Legende sollten ergänzt werden:

A, B Eckpunkte der Gleisbremse

Änderungen

Gegenüber DIN EN 15273-1:2010-11 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Diskrepanzen und Unkorrektheiten wurden beseitigt, Formelzeichen und Definitionen, Gleichungen, Einheiten sowie Text, Tabellen und Bilder korrigiert, harmonisiert und entsprechend CEN- und DIN-Regeln ausgeführt.

Frühere Ausgaben

DIN EN 15273-1: 2010-05, 2010-11